

# Casey Jones, the Railroad Man

Als u iets weet van de Amerikaanse geschiedenis heeft u vast wel eens van Casey Jones the Railroadman gehoord. Of heeft u o.a. Johnny Cash over hem horen zingen en heeft u zich misschien afgevraagd: "Wie was die man eigenlijk?" Welnu, op deze pagina lichten wij die sluier op !



Zijn ontmoeting met het noodlot en de rol die Jackson, Tennessee daarin speelde begon in 1884 toen hij in Jackson aankwam en een baan als "flagman" aannam bij de Illinois Central Railroad.



Casey Jones museum in Jackson, Tennessee

**C**asey Jones was geboren als Jonathan Luther Jones op 14 maart 1863 in zuid-oost Missouri. Toen hij nog zeer jong was verhuisden zijn ouders naar Cayce, Kentucky. Casey, zijn beroemde bijnaam kwam dus van de naam van zijn woonplaats.

Na enige jaren waarin hij snel opklom bereikte hij zijn droom: machinist op de snelste aller treinen, de Cannonball Express. Casey werd bekend als een "fast roller" maar er wordt nergens geschreven dat hij roekeloos was. In die tijd was de concurrentie tussen de spoorwegmaatschappijen moordend en werd er alles aan gedaan om zo snel mogelijk vracht en passagiers te vervoeren om zo veel mogelijk lucratieve contracten binnen te slepen.

Casey maakte veel waar waar zijn bazen mee adverteerden en dat was hij aan het doen .

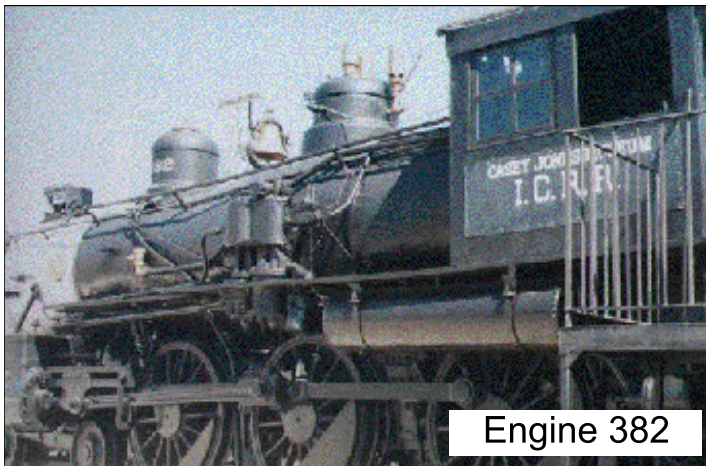
Zijn laatste uur begon 29 april 1900 toen hij Memphis

kwam binnenrollen met zijn nieuwe Rogers ten-wheeler, no. 382, samen met zijn stoker, de zwarte Sim Webb. Zij kregen de opdracht om naar Canton, Mississippi te gaan, naar het zuiden. Casey zei dat hij het zou doen als hij de 382 mee kreeg samen met Sim.

Hij had een 300 km lange trip voor de boeg en de nacht was donker, regenachtig en mistig. Toen hij met 160 km per uur een kleine plaats, Vaughn, Mississippi, naderde ontdekte hij plotseling rode achterlichten voor zich uit op de rails. 4 goederenwagens stonden daar defect stil met een gesprongen luchtleiding. Casey schreeuwde tegen Sim dat hij moest springen en hij begon de trein af te remmen. In de laatste seconden van zijn leven sloot Casey de stoomklep, schakelde hij de noodrem in en zette de locomotief in achteruit. De locomotief liep uit de rails en verongelukte, de passagiersrijtuigen bleven op de rails en alleen Casey was dood.

Een zwarte locomotief schoonmaker uit Canton, Wallace Sanders, schreef een ballade over Casey. Die ballade is de reden dat de wereld weet van Casey Jones.

Nico Kleijn



Engine 382

Hij groeide op nabij de Mobile & Ohio Railroad en droomde er van om machinist te worden. Toen hij 15 was ging hij werken bij M & O als leerling telegrafist. Drie jaar later "promoveerde" hij tot stoker op een locomotief.

