

# Hummer of Kombat ?



De Hummer wordt een aso-bak genoemd. Ten onrechte. Want waarom zou je a-sociaal moeten zijn om met een dergelijke auto te rijden? Dat is toch gewoon leuk? Wel een duur speeltje, want naast de exorbitante nieuwprijs loopt ie ook nog eens één op vijf! En dat met de huidige benzineprijs tikt dat wel aan. Natuurlijk kan ie ook op gas maar dan wordt ie weer heel duur in de belasting (2900 kg). Nu kost de duurste in Amerika \$57000. (€43000) dus die hoge prijs komt enkel en alleen door de abnormaal hoge belastingen hier, en dat geldt eveneens voor de benzineprijs. We hebben het hier over de H2 (foto boven) uitgerust met een V8 van 6 liter met 325 pk. Niet kinderachtig dus.

Een ander verhaal is de H1 (foto rechts boven), dat is de civiele uitvoering van de Humvee, zoals gebruikt door het Amerikaanse leger. Dat is een auto die dáár komt waar niets anders, behalve een helikopter dan, kan komen. Deze heeft een V8 turbodiesel van 6,6 liter en een vermogen van 300 pk. Omdat de H1 een rechtopstaande voorruit heeft, heb je het idee achter het stuur van een sleepboot te zitten, i.p.v. een auto. En omdat de auto 2,5 meter breed is en er een enorme tunnel in het midden zit, moet je lange armen hebben om je medepassagier aan te kunnen raken. Een lichtgewicht is het niet, hij weegt ruim 3,5 ton! Nieuw is de H3 (foto onder), dat is een kleinere (en goedkopere) uitvoering van de H2. of die ook interessant is moet nog blijken want hij komt in het najaar pas op de markt. Wel weten we dat er een 3,5 liter motor in zit met 220 pk. Die zal dan ook meteen een stuk minder dorstig zijn dan grote broer H2.

Nooit verwacht: de Hummer krijgt concurrentie, en wel uit Rusland! Wie had dat ooit kunnen denken, een super bak uit het land van de Lada! Ook nog met een treffende naam: Kombat. Gegevens hebben we helaas niet maar naar verluid moet hij én groter, krachtiger én sneller (boven 200 km per uur) zijn. Uiteraard komt dit niet van de lucht en zal hij ook meer gebruiken dan de Hummer. Één op vier of

te aanhang er of caravan meeslepen. En, wat in deze tijd voor sommige mensen ook van belang kan zijn: de Kombat kan standaard, maar ook licht of zwaar bepantserd geleverd worden. Naar verluidt kan je in de bepantserde versie niet veel overkomen. Of dit gevaarte binnenkort op de Nederlandse wegen te zien zal zijn? Wie weet.



drie? Het schijnt dat de fabriek er enige tientallen in Engeland wil gaan verkopen. Hij kan veel maar je kunt het ook te gek maken zoals u op de foto hier naast zien.

Enfin, een dergelijke auto heeft natuurlijk wel nut als u ergens heel snel op een onherbergzame plek moet zijn. Die plekken zijn er niet (meer) in Nederland maar u kunt natuurlijk ook een onwaarschijnlijk gro-

